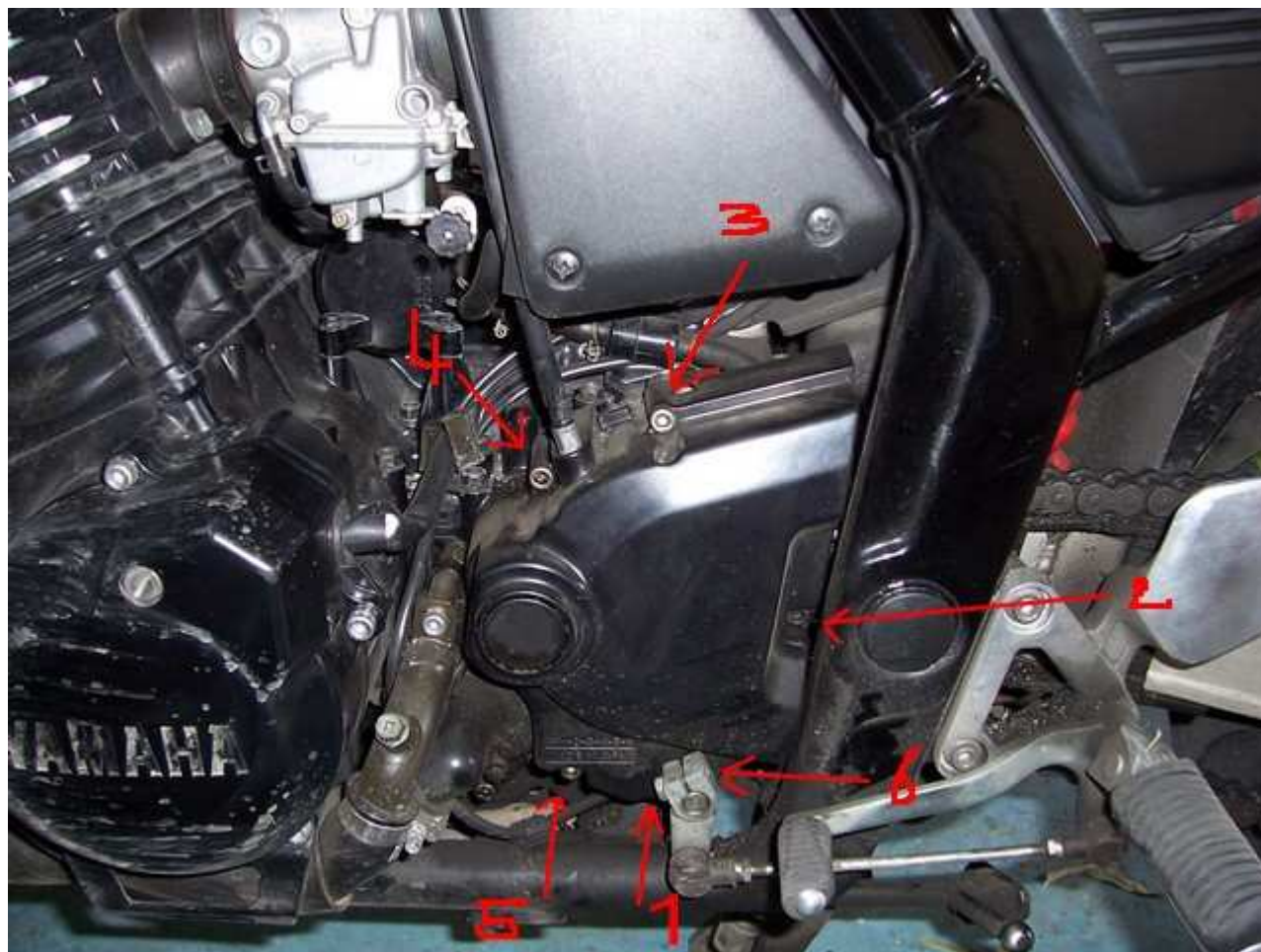


 	<p>CR réalisé par nono les gaz</p> <p>Le 05 avril 2005</p>
---	--

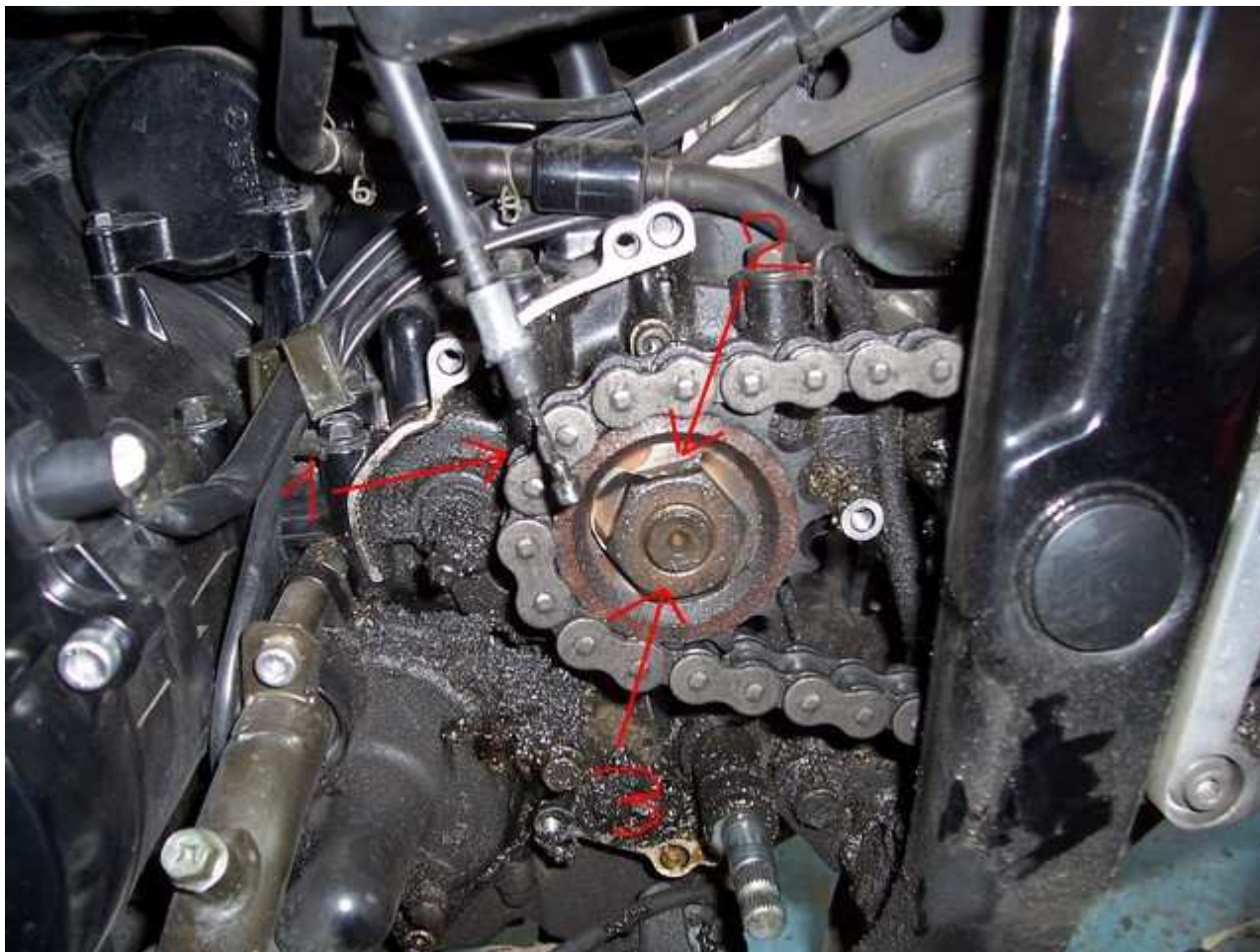
## [Montage pignon de 14](#)

YOP! 😊

Tout d'abord,démonté le sélecteur en dévissant la visse 1 avec une clé de 10.  
Dévisser ensuite les visse 2,3,4,5 et 6 a l'aide d'une clé allen afin de déposer le carter. 😊



Après avoir libéré le câble d'embrayage du p'tit bitonio, vous devez obtenir ça:



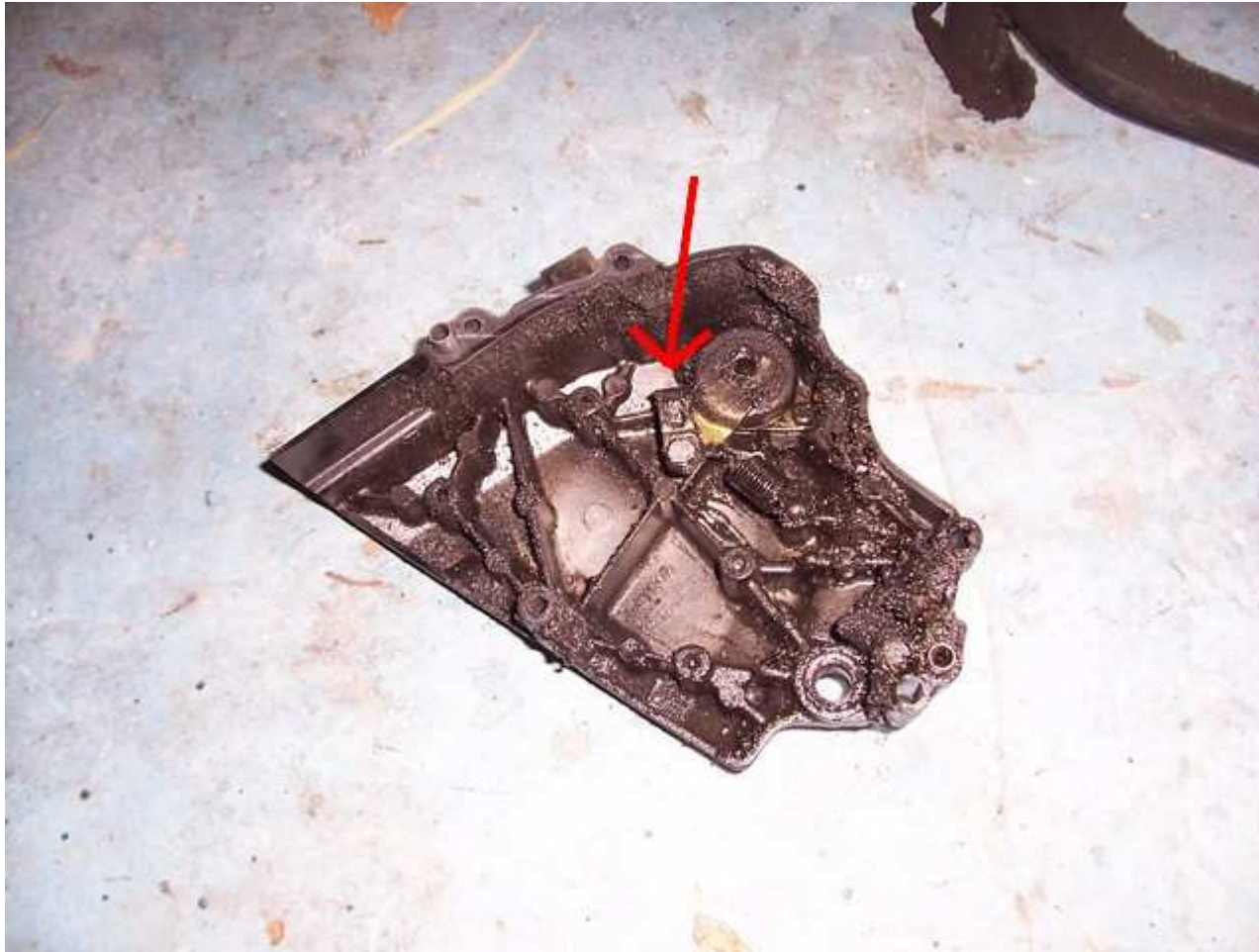
En 1: le câble d'embrayage qui pendouille.

A l'aide d'un tournevis plat, détordez la p'tite plaque en 2

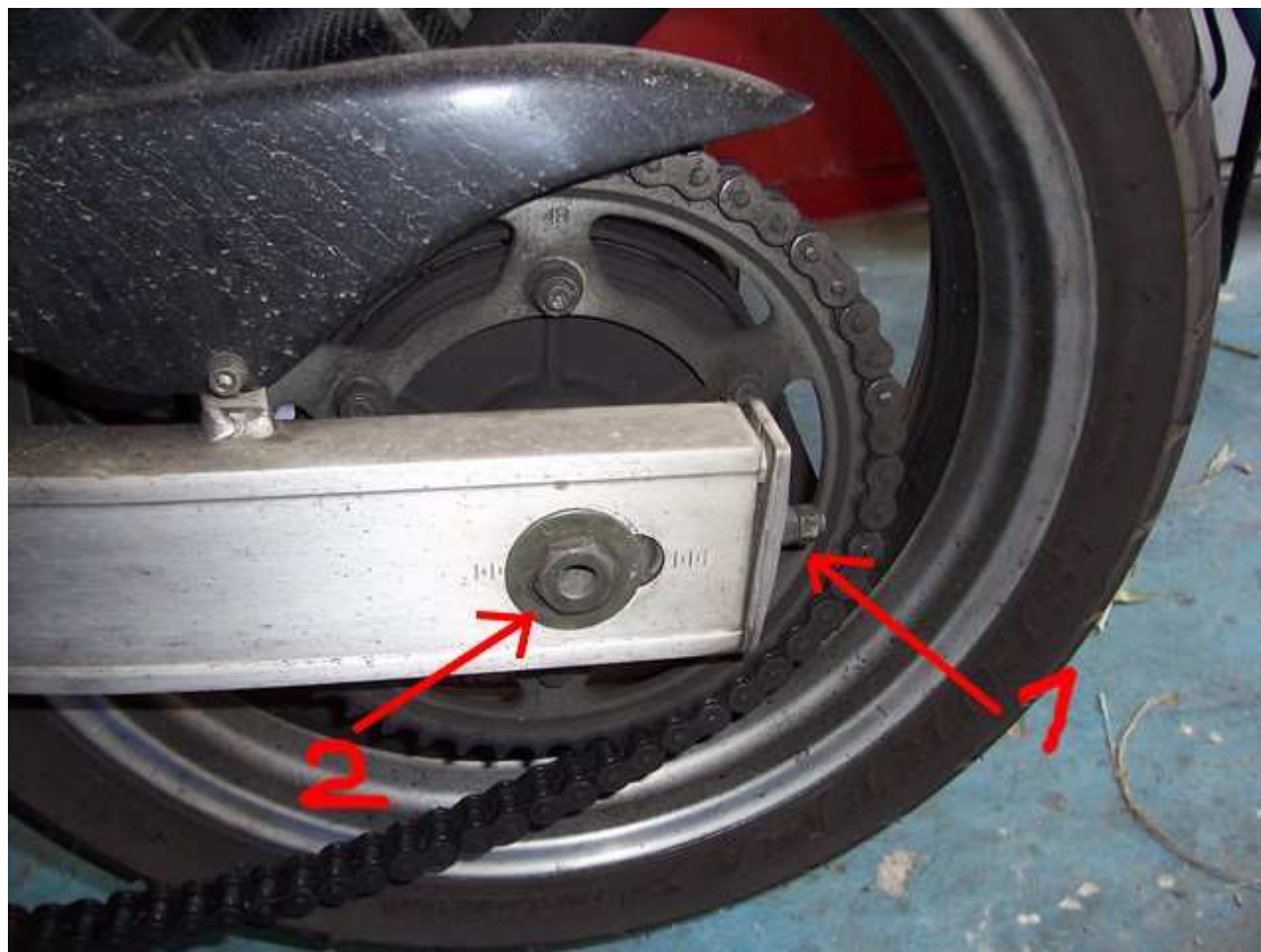
Puis, avec une clé à pipe de 32 🤪 dévissez le big écrou (important: pensez à freiner de l'arrière en même temps... sinon vous allez dévisser longtemps... 🤪)



Voila donc le carter démonté, la fleche montre le "bitonio" dans lequel viens se mettre le cable d'embrayage



Ensuite, dévissez l'écrou et le contre-écrou avec deux clés de 12 (1) puis dévissez l'écrou d'axe de roue arrière avec une clé de 24 (2)



Vous obtiendrez donc ca:

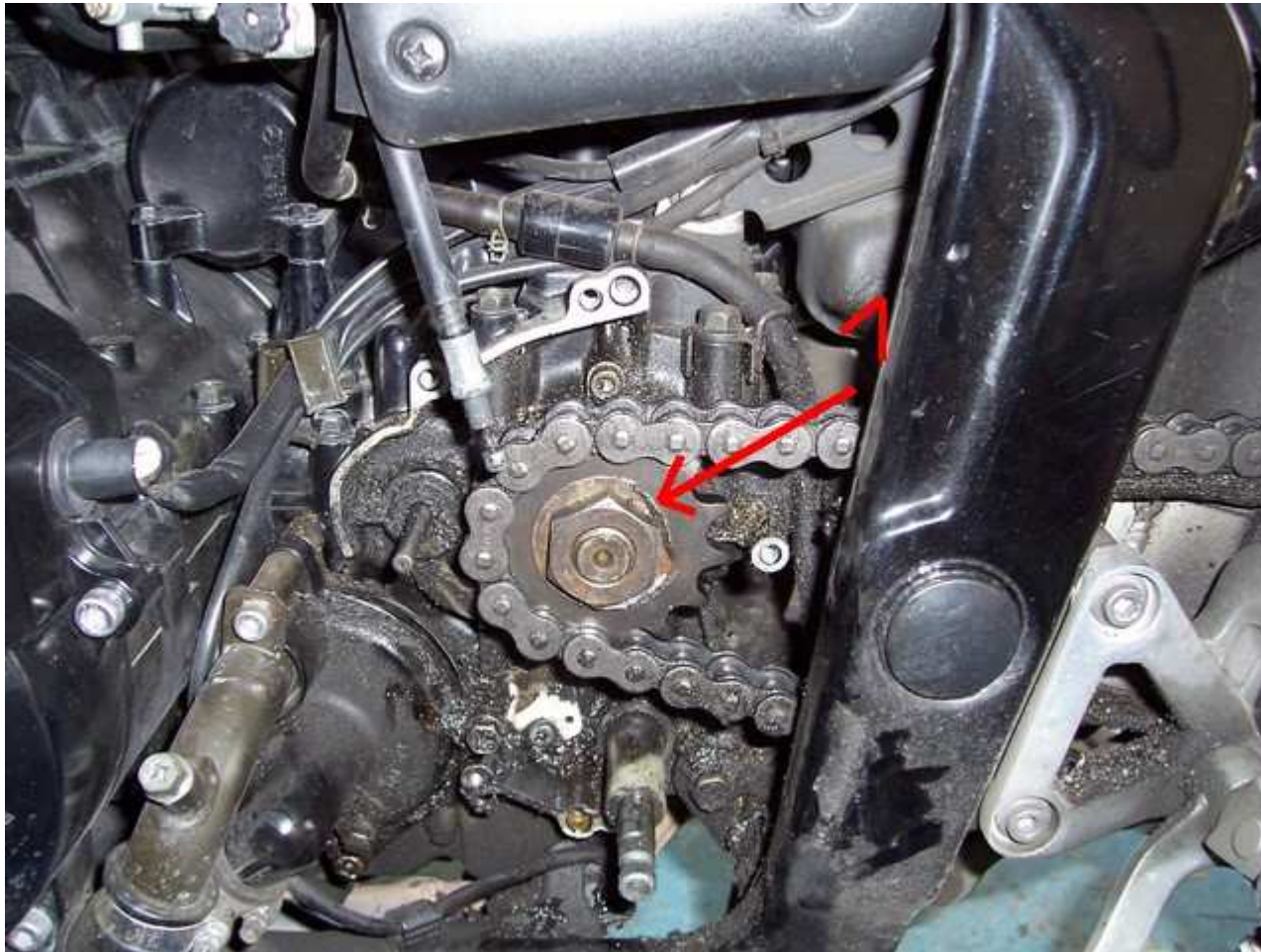




et ca:



Puis remontage en sens inverse, en pensant bien à retordre les ptite pates (1)



voilou 🤓



## Quelques précisions

Tout d'abord, pensez à vraiment vous appliquer sur la rondelle qui bloque l'écrou. J'ai encore perdu le boulon il y a 2 jours, c'est vraiment pénible de bricoler sur le bord de la route!!! 😓

De plus, à force de bricoler la dedans, j'ai fini par abimer mon arbre de sortie de boîte, tout va bien, j'ai réussi à remettre un boulon...mais j'ai des doutes sur le pas de visse maintenant!!! 😓

Je crois que je vais faire comme un autre membre du forum (me rapel plus du nom...dsl...) c'est à dire souder la rondelle sur l'écrou... 😊

A bon entendeur SALUT! 😊