

CR réalisé par nono les gaz

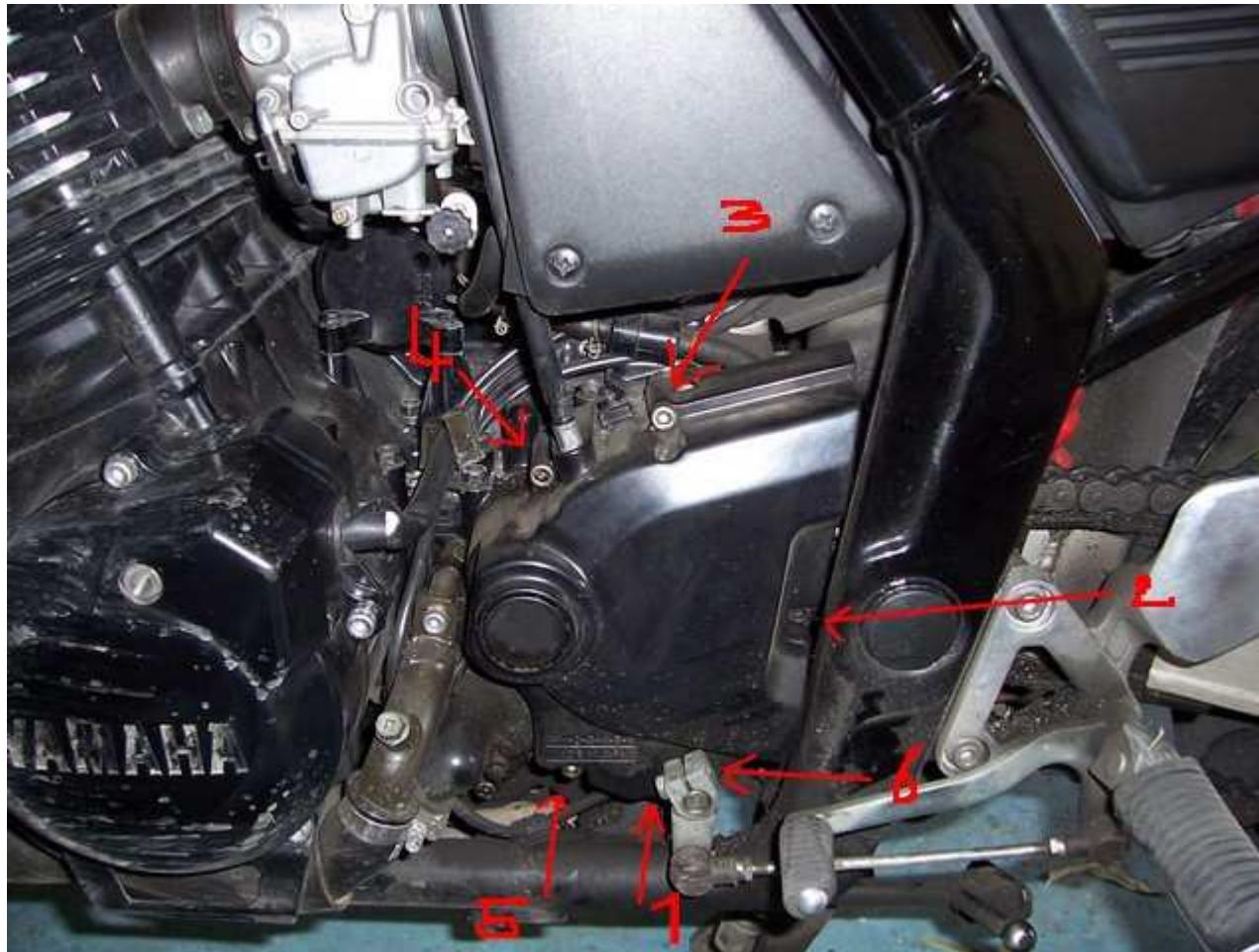
Le 05 avril 2005

Montage pignon de 14

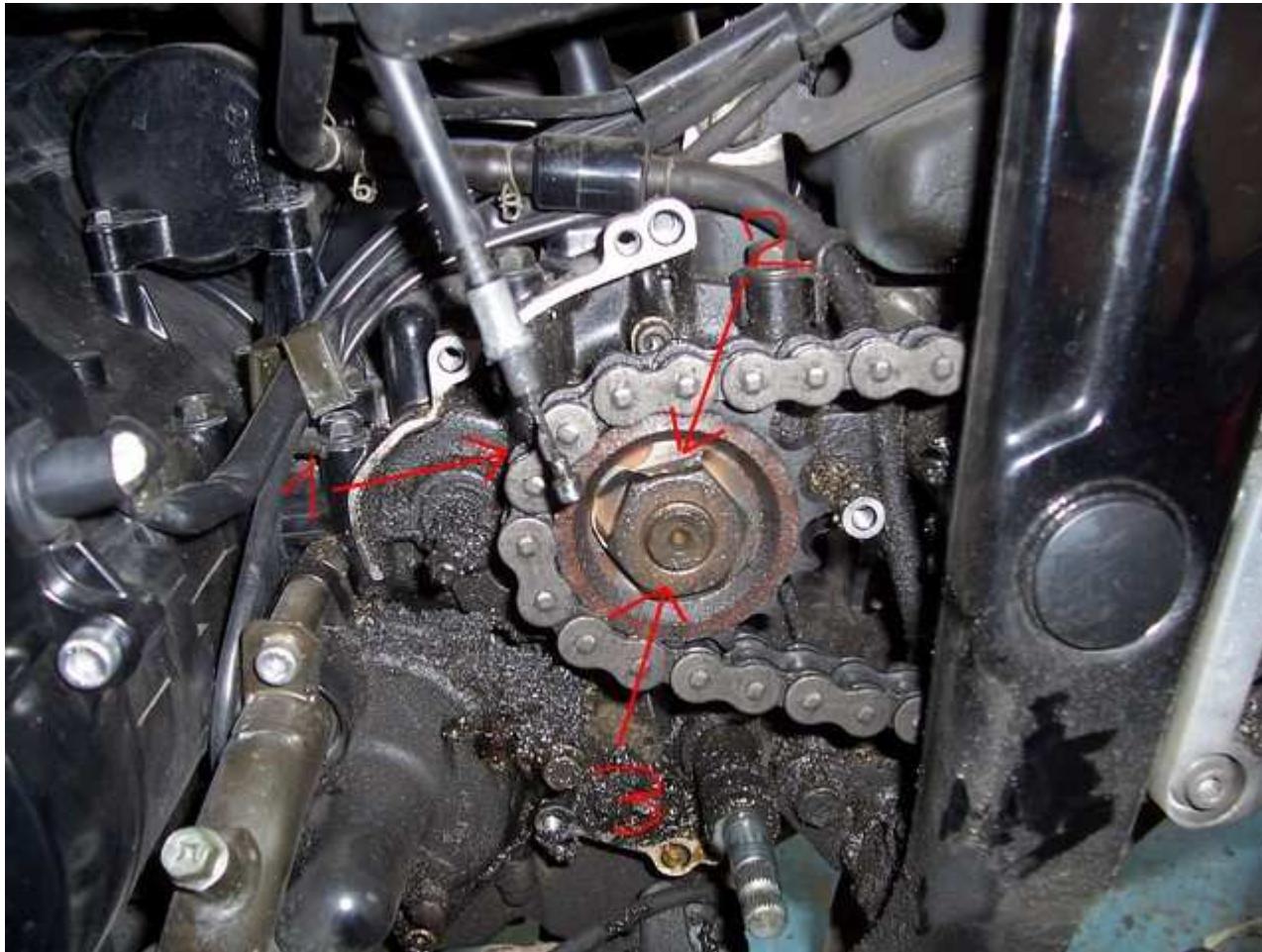
YOP! 😊

Tout d'abord, démonté le sélecteur en dévissant la visse 1 avec une clé de 10.

Dévisser ensuite les visse 2,3,4,5 et 6 a l'aide d'une clé allen afin de déposer le carter. 😊



Apres avoir libéré le cable d'embrayage du p'tit bitonio, vous devez obtenir ca:

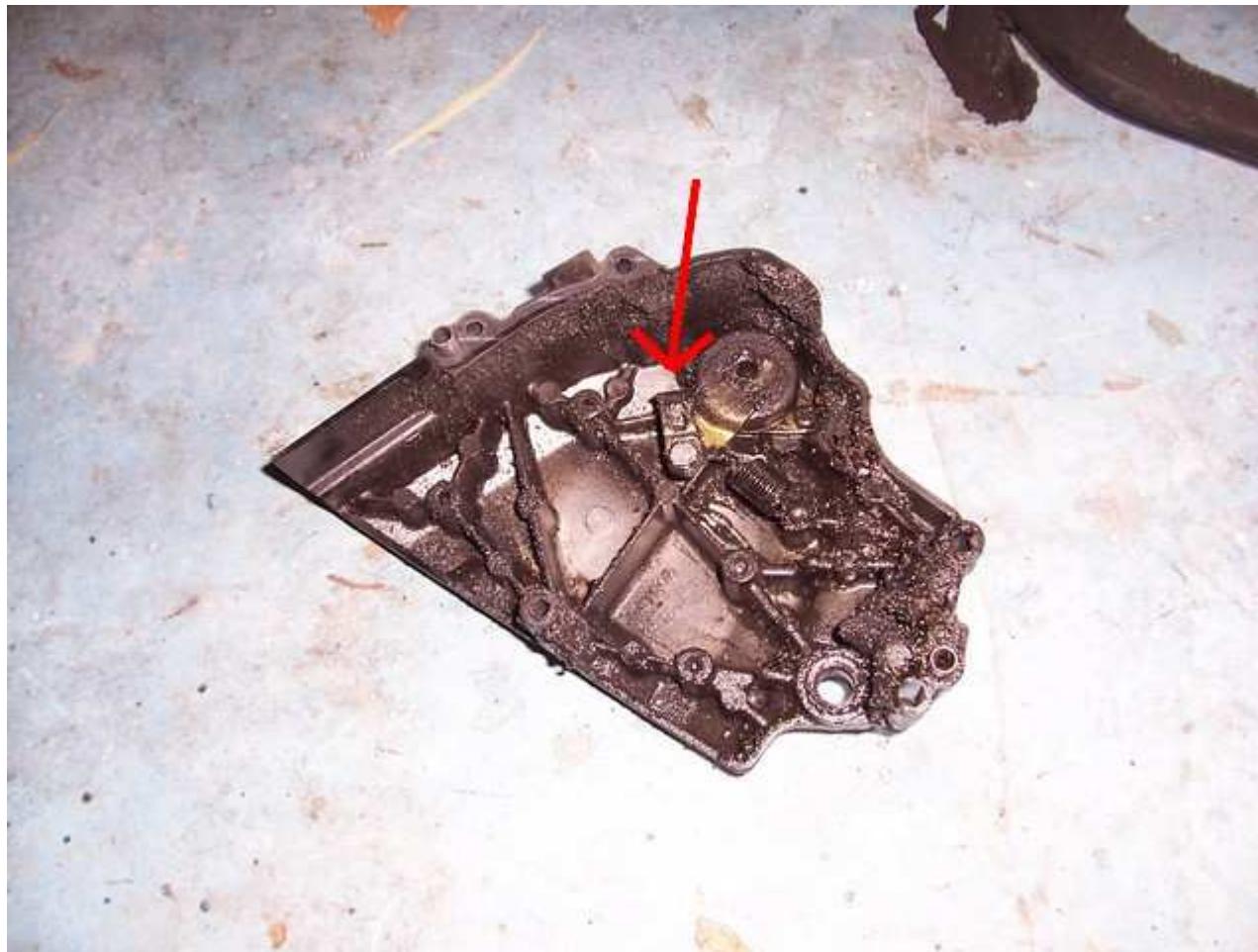


En 1: le cable d'embrayage qui pendouille.

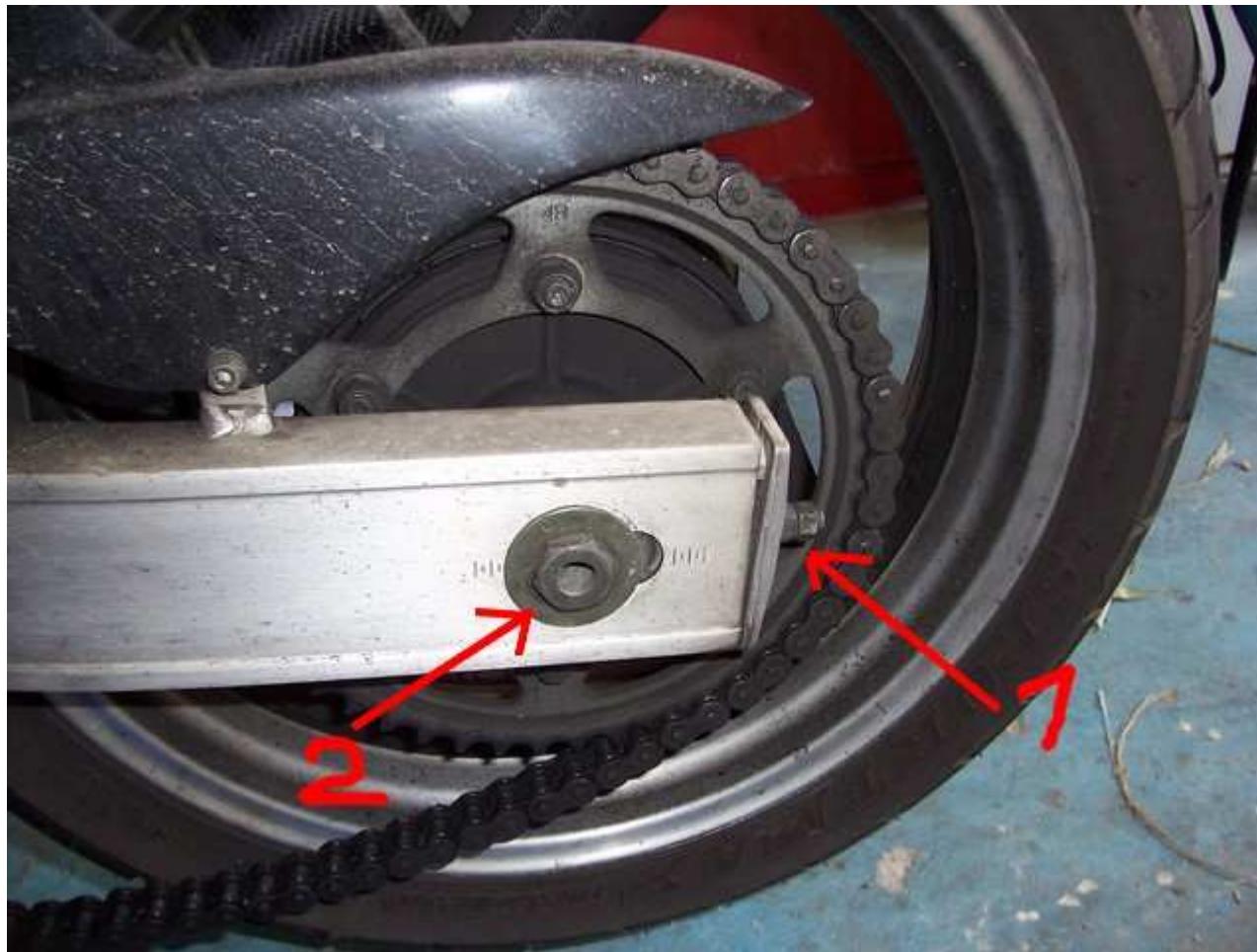
A l'aide d'un tournevis plat, détordé la p'tite plaque en 2

Puis, avec une clé a pipe de 32 ⚒ dévissez le big écrou (important: pensez a freiner de l'arriere en même temps... sinon vous allez dévisser longtemps... 🚫)

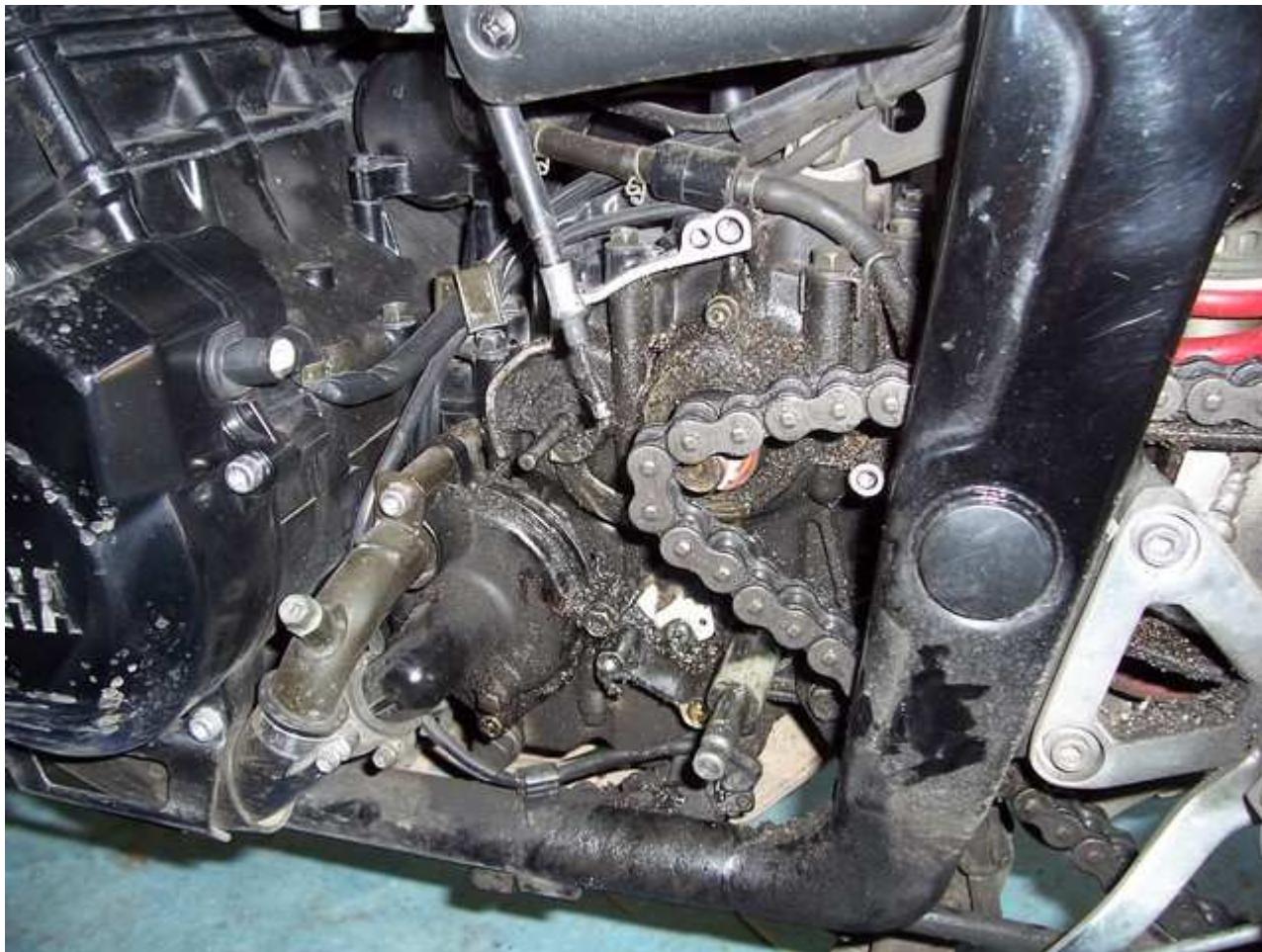
Voila donc le carter démonté, la flèche montre le "bitonio" dans lequel viens se mettre le cable d'embrayage



Ensuite, dévissez l'écrou et le contre-écrou avec deux clés de 12 (1) puis dévissez l'écrou d'axe de roue arrière avec une clé de 24 (2)



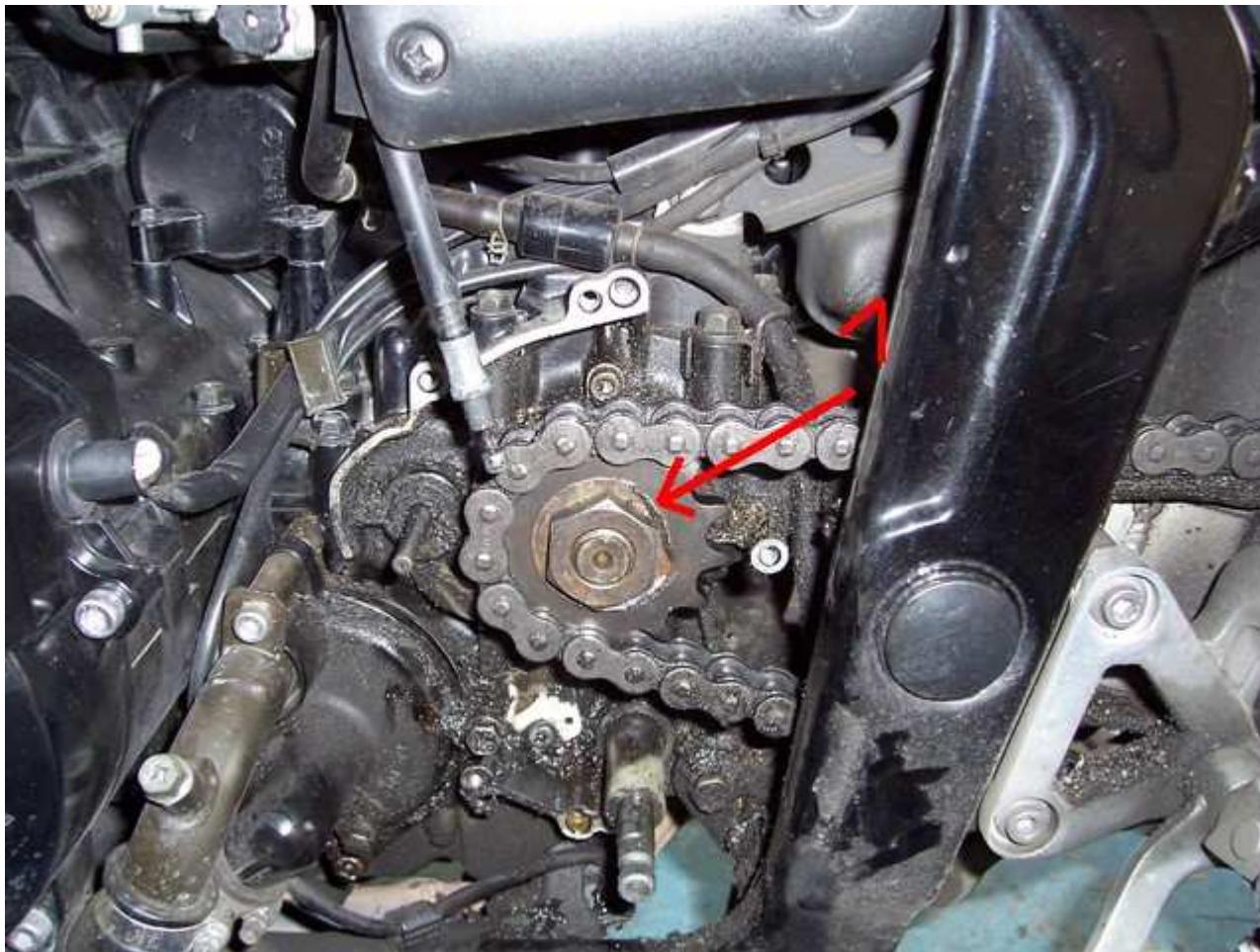
Vous obtiendrez donc ca:



et ca:



Puis remontage en sens inverse, en pensant bien a retordre les ptite pates (1)



voilou 😊

Quelques précisions

Tout d'abord, pensez à vraiment vous appliquer sur la rondelle qui bloque l'écrou. J'ai encore perdu le boulon il y a 2 jours, c'est vraiment pénible de bricoler sur le bord de la route!!! 😤

De plus, à force de bricoler la dedans, j'ai fini par abîmer mon arbre de sortie de boîte, tout va bien, j'ai réussi à remettre un boulon... mais j'ai des doutes sur le pas de visse maintenant!!! 😊

Je crois que je vais faire comme un autre membre du forum (me rappel plus du nom... dsl...) c'est à dire souder la rondelle sur l'écrou... 😊

A bon entendeur SALUT! 😊